



OVLÁDACÍ PANEL SLIDETRONIC II

Výrobce: Somati system s.r.o.
Jihlavská 510/2c
664 41 Troubsko, okr.Brno - venkov
Tel.: 547 427 011
Fax: 547 427 013
E-mail: poptavky@somati-system.cz
www.somati-system.cz



Somati system s.r.o., Jihlavská 510/2c, 664 41 Troubsko
IČ: 29260159, DIČ: CZ29260159
tel: +420 547 427 011, www.somati-system.cz



Obsah

1.	OVLÁDACÍ PANEL SLIDETRONIC II	1
2.	PROVEDENÍ	2
3.	UVEDENÍ DO PROVOZU	2
4.	OVLÁDACÍ PANEL SLIDETRONIC II – POPIS PANELU	3
5.	POPIS VNITŘNÍ SVORKOVNICE	4
6.	POPIS NASTAVENÍ FUNKCÍ DIP SWITCH	4
7.	POPIS FUNKCE S JEDNOTLIVÝMI SYSTÉMY VRAT SOMATI SYSTEM	6
8.	DOPORUČENÁ EXTERNÍ ZAŘÍZENÍ	7
9.	ELEKTRICKÉ A ROZMĚROVÉ ÚDAJE	7
10.	SCHÉMA ZAPOJENÍ	8
11.	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	9





Primárně určen pro ovládání gravitačních požárních uzávěrů od společnosti Somati System s.r.o. Panel lze též užit pro ovládání otočných požárních uzávěrů společně s elektromagnetickými kotvami a samozavírači.

1. OVLÁDACÍ PANEL SLIDETRONIC II





2. PROVEDENÍ

Projekt Slidetronic II řeší ovládání magnetů (brzdy) požárních vrat. Napájení ovládacích obvodů může být zálohováno dodatečným modulem s baterií, takže umožňuje držet vrata v otevřené poloze i při výpadku napájení.

3. UVEDENÍ DO PROVOZU

Při prvním uvedení do provozu musí být dokončena kompletní mechanická část montáže vrat, aby nemohlo dojít k mechanickému poškození vrat při odblokování magnetu/brzdy.

Před prvním spuštěním připojte pouze:

- napájecí kabel
- kabel magnetu/brzdy
- propojit svorky EPS (10 a 11) NC kontakt (při rozpojeném kontaktu je ústředna stále v poplachu)
- Pokud je Slidetronic II vybaven modulem s baterií připojte baterii k ovládání, baterie je dodávána v odpojeném stavu – mezi kontaktem baterie je izolátor, který je nutno sejmout (Obrázek 2 Přídavný akumulátor).
- Zkontrolovat, zda je připojen odpor 4,7 k Ω na svorkách 1, 2 (pokud odpor není připojen, ústředna je stále v poplachu)

Ovládací ústředna Slidetronic II je standardně vybavena klávesnicí s tlačítky „Start/Stop“. Dále je na klávesnici tlačítko „Reset“. Slouží k provedení reset ústředny v případě vyhlášení poplachu od lokálních čidel. Vrata lze kdykoli zastavit tlačítkem STOP.

Při otevření ústředny dbát opatrnosti, aby nedošlo k poškození tištěného kabelu mezi klávesnicí a plošným spojem.

Při aktivaci EPS – rozpojení kontaktu mezi 10 a 11 je ústředna v poplachu. V případě zpětného propojení kontaktů je ústředna automaticky v pohotovostním režimu.

Při výpadku napájení se udrží napětí cca 1 hodinu a pak odpojí napájení 8, 9 a přejde do úsporného režimu.

!!! VEŠKERÉ JISTÍCÍ PRVKY V ROZVÁDĚČI JE MOŽNÉ, PO JEJICH VYBAVENÍ, ZNOVU ZAPNOUT POUZE JEDNOU – DOJDE-LI, K JEJICH OPĚTOVNÉMU VYBAVENÍ JE JEJICH ZNOVU ZAPNUTÍ ZAKÁZÁNO!!!

!!! PŘI NEDODRŽENÍ POSTUPŮ UVEDENÝCH V TECHNICKÉ DOKUMENTACI HROZÍ ZTRÁTA ZÁRUČNÍCH PODMÍNEK!!!

!!! PŘI PORUŠĚ JE NUTNÉ NEJPRVE ODHALIT PŘÍČINU PORUCHY, PORUCHU ODSTRANIT A AŽ PO ODSTRANĚNÍ PORUCHY JE MOŽNÉ ZNOVU ZAPNOUT VYBAVENÝ JISTÍCÍ PRVEK!!!

!!! DO OBVODŮ ROZVÁDĚČE JE ZAKÁZÁNO ZASAHOVAT A MĚNIT JEJICH ZAPOJENÍ, PŘI PORUŠENÍ TĚTO PODMÍNKY NENÍ MOŽNÉ UPLATŇOVAT ZÁRUKU NA ROZVÁDĚČ!!!

!!! ROZVÁDĚČ NESMÍ OTEVŘÍT OSOBA BEZ PŘÍSLUŠNÉHO VZDĚLÁNÍ A KVALIFIKACE PODLE vyhl. 50/1978 min. § 6!!!









Provozní teplota rozváděče Slidetronic II je +10 °C až +35 °C. Pokud teplota okolí klesne pod +10 °C nebo překročí +35 °C nesmí být rozváděč provozován! Při teplotách přesahujících + 25 °C a nižších jak +15 °C dochází ke zkrácení životnosti akumulátoru. Ve výjimečných případech může být rozváděč Slidetronic II provozován i při nižších teplotách max. do -5 °C, ale za předpokladu trvalého připojení vstupního napájení, které zajišťuje minimální otápní ovládacích obvodů.

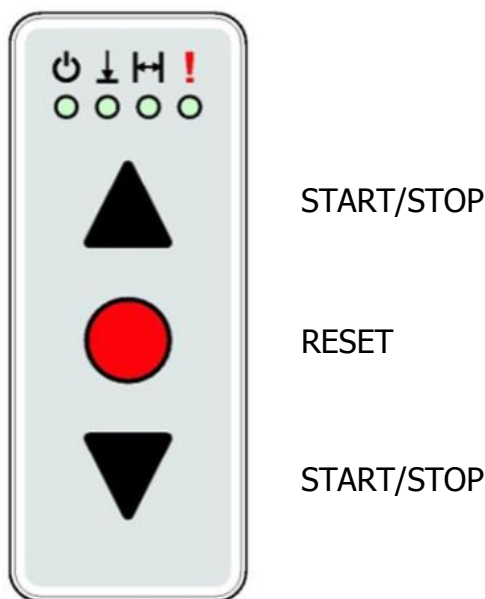
4. OVLÁDACÍ PANEL SLIDETRONIC II – POPIS PANELU

LED klávesnice:

- LED  (zelená LED) = síť (napájení 230 V)
 - Svítí = je síť
 - Bliká = není síť (pokud je baterie připojena)
 - Zhasne = činnost zastavena (není napájení 230 V, ani baterie)
- LED  (červená LED) = pohyb vrat
 - Svítí = stojí
 - Bliká = zavírá
- LED  (žlutá LED) = stav akumulátoru
 - Svítí = nabito nad 3,9 V
 - Bliká = nabíjí
 - Nesvítí = vybito nebo není akumulátor
- LED  (červená LED) error(!)
 - 1 blik = alarm hlásičů
 - 2 blik = alarm EPS

V případě souběhu aktivace obou alarmů, zobrazují se oba stavy postupně, tzn. 1x blikne – pauza – 2x blikne.

Pozn. Pokud je akumulátor v zařízení, a dojde k výpadku proudu, spustí se úsporný režim. Napětí akumulátoru klesne pod 3,3 V, jednotka přejde do úsporného režimu, vypne všechna relé, odpojí hlásiče, sníží vlastní spotřebu a opakovaně po 35 s. probliknou diody klávesnice postupně zleva doprava.



Obrázek 1: Ovládací panel





5. POPIS VNITŘNÍ SVORKOVNICE

Vstupy:

- 1 – hlásiče 0 V – pro připojení hlásičů uzavřená smyčka
4,7 kΩ mezi svorkami 1 a 2
- 2 – hlásiče +24 V – pro připojení hlásičů uzavřená smyčka
4,7 kΩ mezi svorkami 1 a 2
- 10,11 – EPS – bezpotenciální kontakt rozpínací (NC)
- 11,12 – START/STOP bezpotenciální tlačítka – NO spínací kontakt (externí tlačítka)

Výstupy:

- 3 – COM
 - 4 – NO
 - 5 – NC
 - 6 – maják +24 V
 - 7 – maják 0 V
 - 8 – brzda/magnet +24 V
 - 9 – brzda/magnet 0 V
- výstupní relé max. 60 V/3 A
- max. 0,1 A
- max. 0,1 A

6. POPIS NASTAVENÍ FUNKCÍ DIP SWITCH

Ovládací prvky:

- DIP 1 výstup pro maják
ON = bliká jen při alarmu
OFF = bliká vždy při pohybu
- DIP 2 ON = doba odbrzdění je nastavena trimrem T2 0–130 s.
OFF = odbrzdění nemá časové omezení
- DIP 3 ON = doba zabrzdění je nastavena trimrem T2x3 = 0-390 s. (DIP 3 platí od verze 2015, starší verze jsou bez funkce)
OFF = doba zabrzdění nemá časové omezení
- DIP 4 bez funkce

Trimr T1 doba předblikání 0-13 s. (od verze programu V2.3 rozsah 0-51s)

Funkce způsobí, že po stisknutí tlačítka START bude nejprve houkat majáček a vrata se zavírají až po uplynutí nastaveného zpoždění.

Trimr T2 doba odbrzdění 0 – 130 s.

Nastavitelná doba, po kterou je po stisknutí tlačítka START odbrzděna brzda (vrata se zavírají). Po uplynutí této nastavené doby dojde znovu k zabrzdění brzd (obnovení napětí ve svorkách 8, 9). Doba T2 se běžně nastavuje tak, aby po úplném uzavření vrat trvalo odbrzdění ještě cca 10 s., a pak se brzda znovu zablokuje.

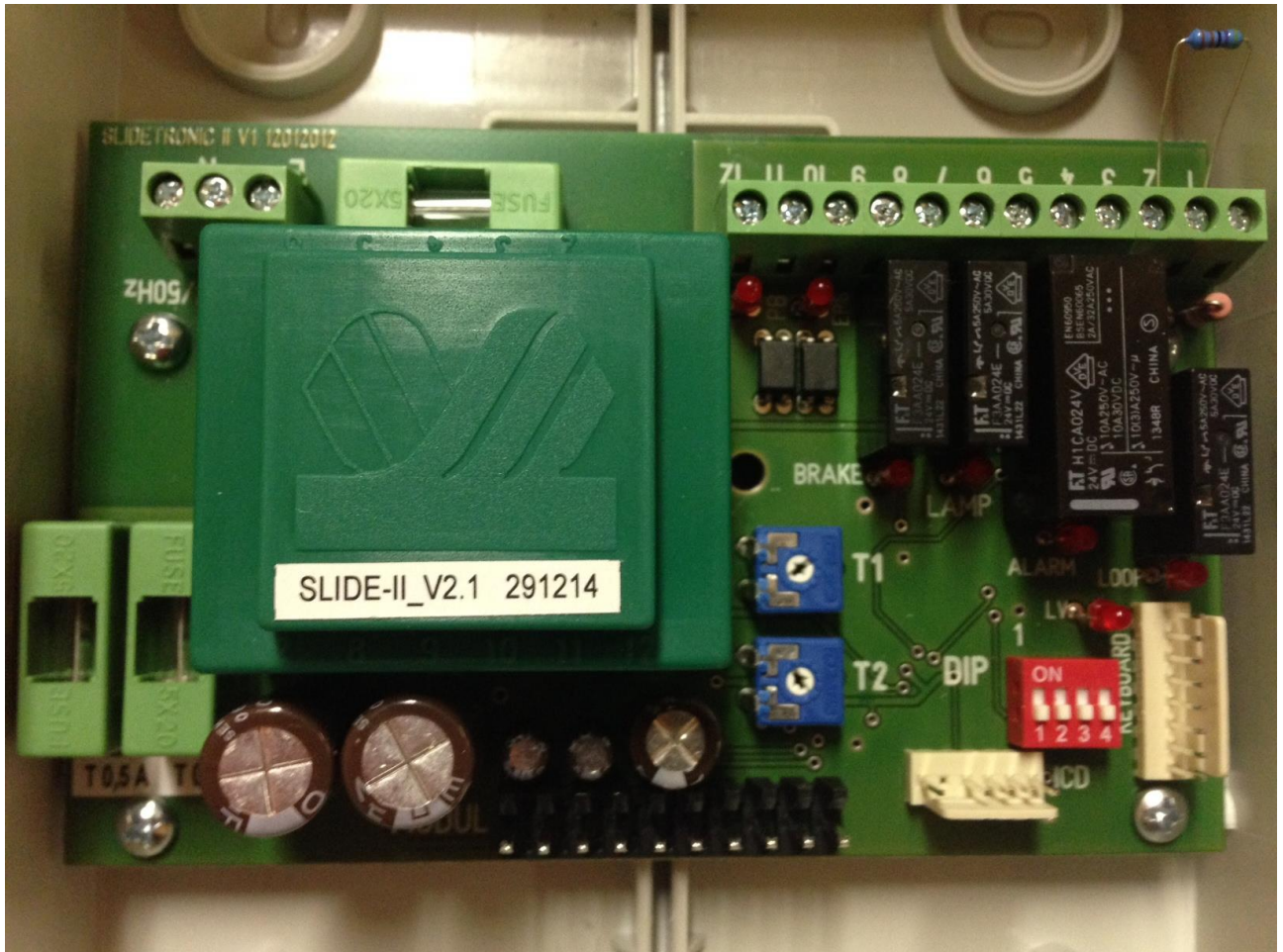
Nastavení času na T2 je současně nastavena i doba zabrzdění (pokud je DIP 3 = ON), a to trojnásobek času pro dobu odbrzdění.





Popis funkce DIP 3 – doba zabrzdění:

- po restartu napájení nebo tlačítkem klávesnice je zabrzděno po dobu $3 \times T_2$, poté se odbrzdí
- po návratu z alarmu EPS zabrzdí a po době $3 \times T_2$ odbrzdí
- po zmáčknutí tlačítka klávesnice nebo externího tlačítka k odbrzdění, se odbrzdí při DIP2 OFF trvale, při DIP2 ON na dobu T_2 , pak zabrzdí na dobu $3 \times T_2$, poté se odbrzdí trvale



Změny jsou platné od verze 2015, které mají štítek SLIDE-II_V2.1, starší verze (bez štítku SLIDE-II_V2.1) nemá DIP 3 přiřazenou žádnou funkci.





7. POPIS FUNKCE S JEDNOTLIVÝMI SYSTÉMY VRAT SOMATI SYSTEM

A. Systém elektromagnetické kotvy:

V případě požáru vyše signál ústředna Elektrické požární signalizace nebo popř. lokální detekční hlásiče do ovládacího panelu, který uvolní elektromagnetickou kotvu přidržující křídlo požárního závěru, které se uzavírá pomocí protizávaží. Při znovuoživení systému, po vyhlášení poplachu lokálním detekčním systémem, je třeba provést RESET ovládacího panelu (Obrázek 1: Ovládací panel) stiskem tlačítka RESET. Není-li instalován záložní zdroj, dojde k uzavření i v případě výpadku elektrické energie. V běžném provozu se křídlo ručně otvírá pomocí zabudovaných madel a uzavírá stiskem tlačítek START-STOP (Obrázek 1: Ovládací panel) na ovládacím panelu. Dalším stiskem tohoto tlačítka se znovuobjeví 24 V na magnetu a vrata je možno přikotvit v otevřené poloze k elektromagnetu. Při otevírání uzávěru a jeho ukotvení k elektromagnetické kotvě je třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození magnetu a jeho kotvení – při dojíždění do koncové polohy (max. otevření) snížit rychlost pohybu (minimalizace rázu na elektromagnetickou kotvu).

B. Systém elektromagnetická brzda:

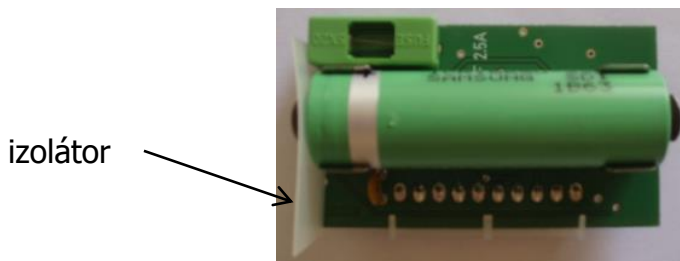
V případě požáru vyše signál ústředna Elektrické požární signalizace nebo popř. lokální detekční hlásiče do ovládacího panelu, který uvolní elektromagnetickou brzdu přidržující křídlo požárního uzávěru, které se uzavírá pomocí protizávaží. Při znovuoživení systému, po vyhlášení poplachu lokálním detekčním systémem, je třeba provést RESET ovládacího panelu pomocí tlačítka RESET. Není-li instalován záložní zdroj, dojde k uzavření i v případě výpadku elektrické energie. V běžném provozu se křídlo ručně otvírá pomocí zabudovaných madel a uzavírá pomocí zabudovaných tlačítek START-STOP na ovládacím panelu. Dalším stiskem tlačítek se vrata zastaví. Výhodou tohoto systému je, že umožňuje aretaci křídla v jakékoli poloze a navíc i regulaci rychlosti zavírání nastavitelné na elektromagnetické brzdě.





8. DOPORUČENÁ EXTERNÍ ZAŘÍZENÍ

- světelná a zvuková signalizace maják + siréna FLASHNI ozn,FL/RL/T/D, 24 V DC, 1 W
- elektromagnetická brzda LINNIG SB 3.3.0, 24 V DC, 2,2 W
- elektromagnet MEC@Fire M05411D, 24 V DC, 1,6 W
- patice k hlásiči SS s rezistorem 470 Ohm ozn. B401R, opticko-kouřový hlásič ozn.2351E, popřípadě termo-diferenciální hlásič 58 °C ozn.5351E, SYSTEM SENZOR
- záložní zdroj – není součástí sestavy (dodatečná baterie – možno dokoupit). Akumulátor Lion 3,7 V/2200 mAh – při transportu a delším odpojení od napájení vyjmout. Při vložení dodržet polaritu – při otočení dojde k přerušení pojistky na modulu. Doba funkce na zálohu z plného nabití, a dobrém stavu akumulátoru: cca 1 hod. při zátěži vlastní spotřebou a brzdou (24 V - 0,1 A) nebo majákem (24 V – 0,08 A). S novým akumulátorem naměřeno 2 hod. Doba pro plné nabití akumulátoru je cca 10 hod.



Obrázek 2 Přídavný akumulátor

9. ELEKTRICKÉ A ROZMĚROVÉ ÚDAJE

Napájení	230 V/50 Hz
Příkon	10 VA
Výstup brzda max.	24 V/0,1 A
Výstup signalizace max.	24 V/0,1 A
Relé alarm	60 V/3 A
Výstup pro hlásiče	24 V
Záložní akumulátor	3,2 V/2,2 Ah
Doba zálohy	cca 1 hod.
Krytí	IP 54
Rozměr panelu	V: 20 cm; Š: 14 cm; H: 8 cm
Pracovní teplota	-15 až +35 °C se snižující teplotou se zkracuje doba zálohy

Průchody (3 ks) dodávané v balení nutno navrtat dle potřeby rozměrů. Standardně průchody nejsou navrtané. Vrtají se podle umístění kabelů vedení (ze shora nebo zespoda).

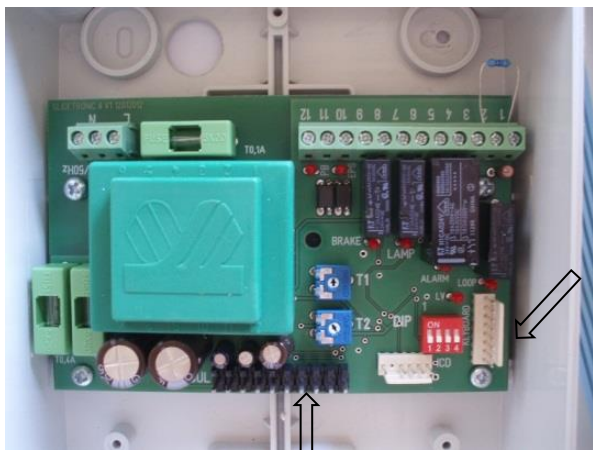
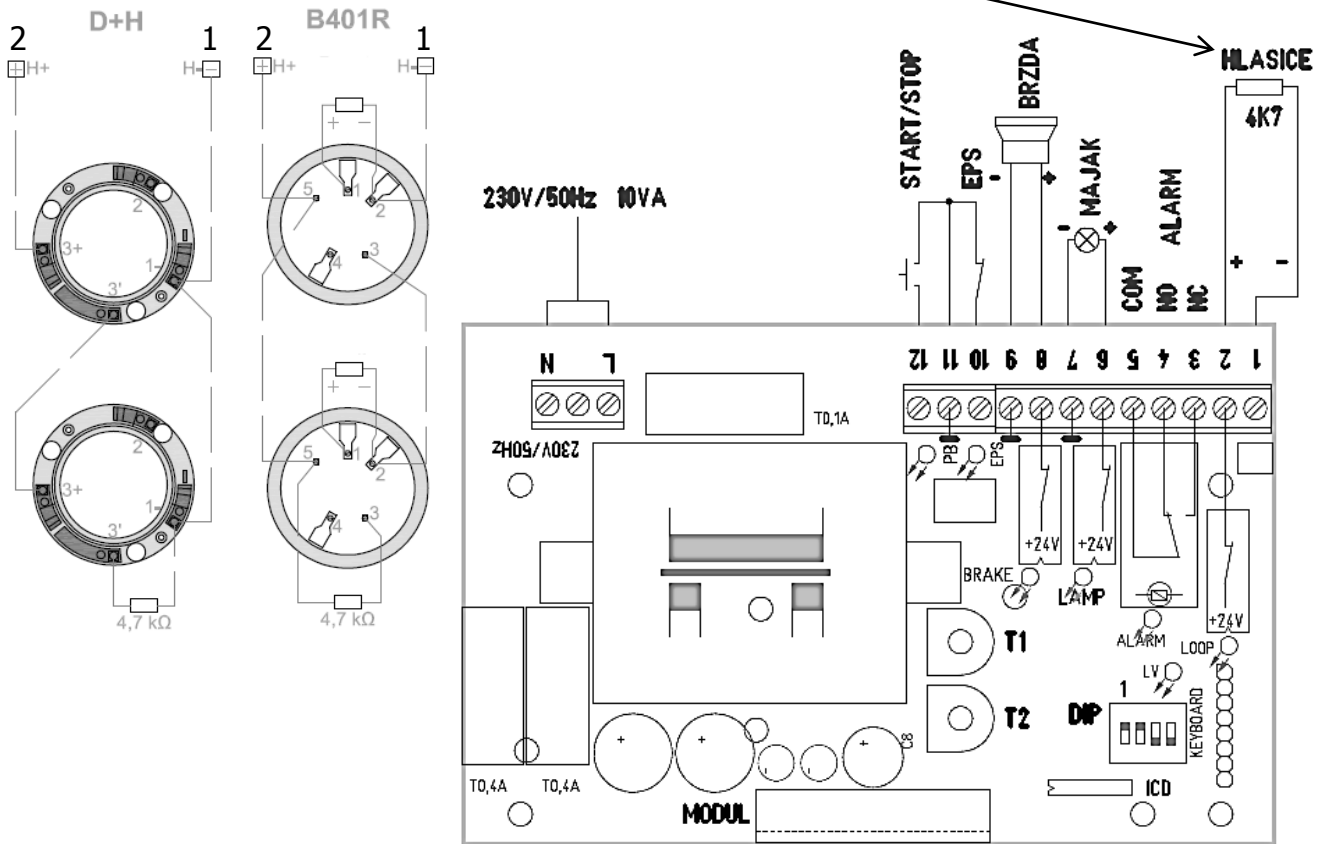




10. SCHÉMA ZAPOJENÍ

PATICE ČIDEL

2 druhy patic čidel (D + H nebo B401R)



Mo
ntá
ž
ka
be
lu
k
ov
lá
d
a
c
ím
u
pa
nelu



Kompletní zapojení



Montáž přídatného akumulátoru





11. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Výpracoval: JRC
Strana 1 (celkem 1)

Zakázka č.
Dne: 24.4.2009



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

SOMATI, s.r.o., Jihlavská 510/2c, 664 41 Troubsko
IČ 253 38 323

Výrobek:

SLIDETRONIC

určený pro ovládání požárních uzávěrů

Způsob posouzení shody:

Zkoušky byly provedeny zkušební laboratoří č. 1063 TESTCOM, akreditované ČIA, která o nich vydala protokoly

- Dne 3.4.2006, protokol č. EB1367-2, elektrická bezpečnost
- Dne 16.4.2006, protokol č. 10/06 elektromagnetická kompatibilita

Seznam technických předpisů použitých při posouzení shody:

Nařízení vlády č. 17/2003 Sb. Elektrická zařízení nízkého napětí v platném znění, Nařízení vlády č. 18/2003 sb. Elektromagnetická kompatibilita v platném znění

A na ně navazující harmonizované české technické normy: ČSN-EN60950-1:2003, ČSN-EN50130-4:1999, změna A1:1999, změna A2:2003, ČSN-EN61000-6-3:2002, ČSN-EN61000-4-2:1997, změna A1:1999, změna Z1:2001, ČSN-EN61000-4-3 ed. 2:2003, ČSN-EN61000-4-4:1997, ČSN-EN61000-4-5:1997, změna Z1:2001, ČSN-EN61000-4-6:1997, změna Z1:2001, ČSN-EN61000-4-11:1996, ČSN-EN55011:1999, změna A1:2001, změna A2:2003

Tímto jako výrobce potvrzují, že vlastností výrobku splňují základní požadavky podle nařízení vlády č. 17/2003 Sb. (73/23ES) a 18/2003 Sb. (99/336ES), případně požadavky jiných technických předpisů a výrobek je za podmínek výše uvedeného použití bezpečný. Zároveň jsme přijali opatření, kterými zabezpečujeme shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky.

V Troubsku dne

Ing. Jiří Ruč, SOMATI s.r.o.

