



TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

PRO POŽÁRNÍ UZÁVĚRY SOMATI

Typ RGS – požární rolovací uzávěr

(popis, použití a údržba)

Dovozce: Somati system s.r.o.

Jihlavská 510/2c

664 41 Troubsko

E-mail: poptavky@somati-system.cz

www.pozarnivrata.cz; www.somati-system.cz





Obsah

1 OBECNÉ POJEDNÁNÍ O POŽÁRNÍCH UZÁVĚRECH SOMATI.....	3
1.1 Poznámky k příručce.....	4
1.2 Štítky.....	4
1.3 Použité materiály.....	5
2 Obecné pokyny pro použití a údržbu.....	5
3 Popis mechanického systému vrat.....	7
3.1 Požární rolovací vrata.....	7
3.2 Seznam konstrukčních dílů.....	8
3.3 Popis jednotlivých provedení a variant vrat RGS.....	9
3.3.1 Typ RGS-NI.....	9
3.3.2 Typ RGS-22.....	9
3.3.3 Typ RGS-60/RGS-120.....	9
4 Popis systému řízení vrat.....	10
4.1 Typy používaných pohonů a ovládaní.....	10
4.1.1 Obecný popis pro ovládaní vrat FS Tronic DES-FS.....	10
4.1.2 Obecný popis pro ovládaní vrat FS Tronic DES-FI.....	10
4.2 Otevírání a uzavírání vrat.....	10
4.2.1 Samouzavírací funkce při požáru.....	11
5 Bezpečnostní předpisy při ovládaní vrat.....	11
5.1 Všeobecné podmínky.....	11
5.2 Bezpečnostní předpisy.....	11
6 Co dělat v případě nehody nebo poruchy.....	12
7. PŘÍLOHA - POZNÁMKY.....	13





1 OBECNÉ POJEDNÁNÍ O POŽÁRNÍCH UZÁVĚRECH SOMATI

Požární uzávěr je požárně dělící konstrukce bránící šíření požáru mimo požární úseky, schopná po stanovenou dobu odolávat účinku vzniklého požáru. Požární odolnost je doba, po kterou je uzávěr schopen odolávat účinkům požáru, aniž by došlo k porušení jeho funkce, specifikované mezními stavy požární odolnosti. Z hlediska své funkce rozlišuje ČSN EN 1634-1 požární uzávěry typu EI nebo EW pro které platí tyto mezní stavy: E - celistvost, I - izolace, W - radiace.

Požární rolovací uzávěry SOMATI lze dodat v následujícím provedení a jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka.

Provedení: RGS			
typ	RGS-NI	RGS-22	RGS-60/RGS-120
požární odolnost	EW 30	EW 45 EW 60	EI 60/EI 120 EW 180/EW 120
konstrukce	DP1	DP1	DP1
varianty	- rolovací	- rolovací	- rolovací - horizontální
varianty křídla	lamela jednostěnná neizolovaná výšky 100 mm z ocelového pozinkovaného plechu	lamela dvoustěnná tloušťky 22 mm, výšky 100 mm z ocelového plechu pozinkovaného - bez výplně, neizolovaná - s výplní minerální plstí tloušťky 20 mm, izolovaná, tepelný most nepřerušeny	lamela dvoustěnná tloušťky 62 mm, výšky 100 mm z ocelového plechu pozinkovaného - s výplní minerální plstí tloušťky 60 mm - se sendvičovou výplní keramickou plstí tloušťky 44 mm a deskami tloušťky 8 mm z kalciumsilikátu
ovládání	- motor hřídelový samosvorný - motor trubkový nesamosvorný	- motor hřídelový samosvorný - motor řetězový nesamosvorný	- motor řetězový nesamosvorný - motor řetězový samosvorný - motor hřídelový samosvorný pro variantu horizontální
řízení	- pro motor samosvorný jednotka typu: FS Tronic DES-FI; TS - pro motor nesamosvorný jednotka typu: FS Tronic DES-FS; TS		

Křídlo vrat se skládá z jednotlivých lamel z ocelového pozinkovaného plechu s výplní nebo bez výplně dle typu konstrukce v závislosti na požadované tloušťce a požární odolnosti. Lamely jsou navinuty na ocelový buben, u horizontálního provedení lamely jsou vedeny na horizontální podpůrnou konstrukci.

Tato příručka popisuje požární roletu a je určena pro údržbářský a operační personál a obsahuje:

- technickou specifikaci
- popis jednotky
- popis údržby a periodických kontrol
- poruchy a opravy
- seznam náhradních dílů

Pokyny popsané v tomto manuálu platí pouze pro požární rolovací vrata RGS. Před jakoukoli údržbou či opravami přečtěte pečlivě tuto příručku.





Před jakýmkoli zásahem vypněte přívod elektrické energie a zabezpečte jej tak, aby jej nikdo opět nezapnul bez Vašeho vědomí.

Údržba a periodické kontroly musí být prováděny dle pokynů uvedených v této příručce pracovníky výrobce nebo pověřenými osobami proškolenými výrobcem. Všechny práce musí být prováděny za dodržení všech bezpečnostních opatření a s ohledem na platné požární bezpečnostní předpisy.

Ve většině evropských zemí je povinností, aby požární uzávěry byly schváleny příslušnými dotčenými orgány. Uživatel je též povinen provádět pravidelné kontroly správné funkce zařízení. Periodicita kontrol je odvislá od platných nařízení v jednotlivých zemích, kde jsou požární uzávěry instalovány.

Pro zajištění funkčnosti a provozuschopnosti požárního uzávěru je nutné, aby v prostoru pohybu křídla požárního uzávěru to znamená pod dosedací lištou nebyly žádné překážky ani zbytky hořlavých hmot (textilie, papír a podobně).

1.1 POZNÁMKY K PŘÍRUČCE

Tato příručka byla vypracována v programu Microsoft Word Version 2000.

Obrázky umístěné v tomto textu jsou dostupné i odděleně jako *.plt soubory, a to na požádání. Fotografie jsou *.tif soubory a jsou též dostupné na požádání.

1.2 ŠTÍTKY

Každé křídlo požárního uzávěru je označeno kovovým štítkem obsahujícím tyto nominální údaje:

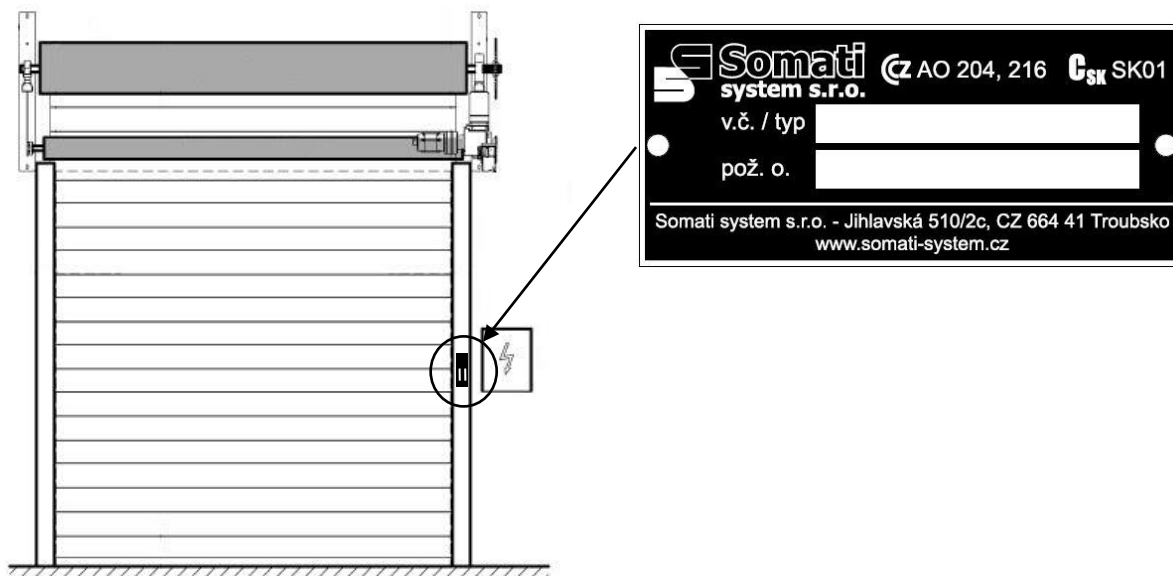
- Identifikaci výrobce
- Identifikaci autorizované osoby, která vydala certifikát
- výrobní číslo
- požární odolnost
- typ provedení

Při kontaktu s výrobcem, uvádějte vždy výrobní číslo a typ uzávěr.

Štítek řídicí jednotky obsahuje následující informace:

- Identifikaci výrobce
- výrobní číslo
- typ provedení

Výrobní štítek je přinýtován obvykle z pohledové strany na pravém vodítku ve výšce cca 1 400 mm od podlahy.





1.3 POUŽITÉ MATERIÁLY

Informace o použitých materiálech.

Křídlo a vedení

Požárně odolné desky, např. Promatect H	stavební sutina
Řetězy	Recyklovatelný kovový materiál
Vodící kolejnice	Recyklovatelný kovový materiál
Řemenová kladka	Recyklovatelný kovový materiál
Řetězová kladka	Recyklovatelný kovový materiál
Závěsy	Recyklovatelný kovový materiál
Regulátor rychlosti	Recyklovatelný kovový materiál po odstranění olejové náplně. Olej: menší množství specifického odpadu
Válečkové ložisko	Recyklovatelný kovový materiál
Pádová brzda	Recyklovatelný kovový materiál
Vodící kolečka pro horizontálně posuvné dveře	Recyklovatelný kovový / plastový materiál
Ocelové lanko	Recyklovatelný kovový materiál
Lanová kladka	Recyklovatelný kovový materiál
Bezpečnostní západka	Recyklovatelný kovový materiál
<u>Ovládání:</u>	
Motor se šnekovou převodovkou	Recyklovatelný kovový materiál po odstranění olejové náplně. Olej: menší množství specifického odpadu
<u>Řízení (řídící jednotky):</u>	
Svorkovnice (Z1, A2, M1, atd.)	Elektronický odpad
Elektromagnet (přidržený magnet)	Recyklovatelný kovový materiál
Fotobuňky	Elektronický odpad
Relé	Elektronický odpad
Hlásiče (opticko kouřové)	Elektronický odpad
Ionizační hlásiče	Hlásiče obsahují radioaktivní materiál. Prosím dbejte pokynů Vašeho bezpečnostního technika
Patice hlásičů	Elektronický odpad
Koncové spínače	Recyklovatelný kovový materiál

2 OBECNÉ POKYNY PRO POUŽITÍ A ÚDRŽBU

Požární uzávěr je požárně bezpečnostní zařízení, jehož správná funkce je základní podmínkou rozdělení požárních úseků v případě požáru. Jako výrobce požárních uzávěrů si dovoluujeme upozornit na skutečnost, že požární uzávěry podléhají dle vyhlášky MV 246/2001 Sb. o požární prevenci ročním revizím. Roční revize požárně bezpečnostního zařízení se provádí dle platných předpisů a nařízení výrobce. Roční revize požárně bezpečnostních zařízení může provádět pouze osoba způsobilá k těmto úkonům a současně proškolená výrobcem.

Povinností uživatele je provádět vizuální kontrolu vrat v průběhu užívání:

- * Vizuální kontrola případných škod povrchu křídla, vedení a pohonu.
- * Mezery mezi povrchem křídla a vedením.
- * Napnutí řetězu.
- * Hlučnost chodu při uzavírání a otevírání.
- * Funkčnost celku





3 POPIS MECHANICKÉHO SYSTÉMU VRAT

3.1 POŽÁRNÍ ROLOVACÍ VRATA



Rolovací požární uzávěr je navržen tak, aby automaticky bez lidského zásahu oddělil dva požární úseky a po stanovenou dobu vytvořil požární předěl bránící nebo omezující šíření požáru. Vrata nejsou určena vzhledem ke své hmotnosti pro časté užívání jako běžná vrata, jejich primární funkce je uzavírání v případě požáru. Doporučený počet otevření/zavření je nejvýše 5x/hod.





3.2 SEZNAM KONSTRUKČNÍCH DÍLŮ

	Název	Typ RGS NI	Typ RGS 22	Typ RGS 60/120	Výrobce
1	Lamely	RGS NI	RGS 22	RGS 60/120	MIR
2	Válec	Ø 168	Ø 168	Ø 324	SOMATI
			Ø 102	Ø 133	SOMATI
3	Boční vedení	RGS NI	RGS 45	RGS 60	SOMATI
4	Vodorovný labyrint	RGS NI	RGS 45	RGS 60	SOMATI
5	Konzola válce	RGS NI	RGS 45	RGS 60	SOMATI
6	Díly ložiska	UCP 206	UCP 206	UCP 206	Haberkorn Ulmer
		UCP 208	UCP 208	UCP 208	Haberkorn Ulmer
			UCP 210	UCP 210	Haberkorn Ulmer
			UCFL 206	UCFL 206	Haberkorn Ulmer
			UCFL 208	UCFL 208	Haberkorn Ulmer
			UCFL 210	UCFL 210	Haberkorn Ulmer
7	Pádová brzda	FG 40-30	FG 40-30	FG 40-30	GfA
		FG 80-40	FG 80-40	FG 80-40	GfA
			FG 120-50	FG 120-50	GfA
8	Řetěz	10B-1	10B-1	10B-1	Haberkorn Ulmer
			12B-1	12B-1	Haberkorn Ulmer
9	Řetězové kolo	10B-1 (15 - 114 t.)	10B-1 (15 - 114 t.)	10B-1 (15 - 114 t.)	Haberkorn Ulmer
			12B-1 (15 - 114 t.)	12B-1 (15 - 114 t.)	Haberkorn Ulmer
10	Konzola motoru	RGS NI	RGS 45	RGS 60	SOMATI
11	Trubkový motor FS Tronic DES-FS	R60/11M FKB			Becker
		R80/11M FKB			Becker
		R120/11M FKB			Becker
		R20/11M FKB			Becker
11	Motor SI pro typy řízení FS Tronic DES-FI TS	SI 17.15	SI 17.15	SI 17.15	GfA
		SI 25.15	SI 25.15	SI 25.15	GfA
		SI 40.15	SI 40.15	SI 40.15	GfA
		SI 55.15	SI 55.15	SI 55.15	GfA
		SI 75.15	SI 75.15	SI 75.15	GfA
		SI 140.7	SI 140.7	SI 140.7	GfA
		SI 180.6	SI 180.6	SI 180.6	GfA
12	Motor FS pro řízení FS Tronic DES-FS	FS 15.20	FS 15.20	FS 15.20	GfA
		FS 25.20	FS 25.20	FS 25.20	GfA
		FS 50.20	FS 50.20	FS 50.20	GfA
		FS 110.18	FS 110.18	FS 110.18	GfA
13	Motor KE pro typy řízení FS Tronic DES-FI TS	KE 9.24	KE 9.24	KE 9.24	GfA
		KE 20.24	KE 20.24	KE 20.24	GfA
		KE 30.24	KE 30.24	KE 30.24	GfA
		KE 40.24	KE 40.24	KE 40.24	GfA
		KE 60.24	KE 60.24	KE 60.24	GfA
		KE 80.24	KE 80.24	KE 80.24	GfA
		KE 120.24	KE 120.24	KE 120.24	GfA
14	Ovládání DES-FS	FS Tronic DES-FS	FS Tronic DES-FS	FS Tronic DES-FS	SOMATI-EPO
15	Ovládání DES-FI	FS Tronic DES-FI	FS Tronic DES-FI	FS Tronic DES-FI	SOMATI-EPO
16	Ovládání TS	TS 956	TS 956	TS 956	GfA
		TS 961	TS 961	TS 961	GfA

Pozn. Seznam konstrukčních dílů je obecný pro standardní typy vrat. Pro konkrétní soupis náhradních dílů nutno kontaktovat výrobce a uvést výrobní číslo uzávěru. Vrata jsou vyráběna na zakázku a tím mohou být použity i jiné díly dle typu provedení





3.3 POPIS JEDNOTLIVÝCH PROVEDENÍ A VARIANT VRAT RGS

3.3.1 TYP RGS-NI

Rolovací vrata s požární odolností nejvýše EW 30 jsou konstrukce druhu DP1. Křídlo je vyrobeno z jednovrstevných neizolovaných lamel z ocelového pozinkovaného plechu tloušťky 1 mm. Výška lamel je 100 mm. Vrata RGS-NI se vyrábějí pouze ve variantě rolovací, lamely jsou navíjeny na ocelový válec o průměru 168 mm přímo nad otvorem.

3.3.2 TYP RGS-22

Rolovací vrata s požární odolností EW 45/EW 60 jsou konstrukce druhu DP1. Křídlo s požární odolností nejvýše EW 45 je vyrobeno z dvouvrstevných neizolovaných lamel z ocelového pozinkovaného plechu tloušťky 1 mm, dutina mezi lamelami je volná bez výplně. Výška lamel je 100 mm.

Křídlo s požární odolností nejvýše EW 60 je vyrobeno z dvouvrstevných izolovaných lamel bez přerušného tepelného mostu z ocelového pozinkovaného plechu tloušťky 1 mm, dutina mezi lamelami je vyplněna minerální plstí tloušťky 20 mm. Výška lamel je 100 mm.

Vrata RGS-22 se vyrábějí pouze ve variantě rolovací, lamely jsou navíjeny na ocelový válec o průměru 168 mm v horní části vrat nad nadpražím otvoru.

3.3.3 TYP RGS-60/RGS-120

Rolovací vrata s požární odolností EI 60/EW 180 jsou konstrukce druhu DP1. Křídlo je vyrobeno z dvouvrstevných izolovaných lamel z ocelového pozinkovaného plechu tloušťky 0,8 mm, prostor mezi lamelami je vyplněn minerální plstí tloušťky 60 mm. Výška lamel je 150 mm.

Rolovací vrata s požární odolností EI 120/EW 120 jsou konstrukce druhu DP1. Křídlo je vyrobeno ze sendvičových izolovaných lamel z ocelového pozinkovaného plechu tloušťky 0,8 mm, prostor mezi lamelami je vyplněn keramickou plstí tloušťky 44 mm a kalciumsilikátovými deskami tloušťky 8 mm. Výška lamel je 150 mm.

Vrata RGS-60/RGS-120 se standardně vyrábějí ve variantách:

- Rolovací

Lamely jsou navíjeny na ocelový válec o průměru 324 mm přímo nad otvorem v horní části vrat nad nadpražím otvoru. Lamely přitlačovány válcem o průměru 133 mm.

- Horizontální

Neizolované vodící lamely RGS-NI jsou navíjeny na ocelový válec o průměru 168 mm, který je umístěn v zadní části uzávěru, Tyto lamely táhnou izolované lamely RGS-60/RGS 120 vzhůru a dále vodorovně po podpůrné konstrukci k navíjecímu válci. Výhodou vertikální varianty je snížení nároku na kroutící moment motoru, a především snížení nároku na prostor v nadpraží otvoru (optimálně 450 mm).





4 POPIS SYSTÉMU ŘÍZENÍ VRAT

Požární uzávěry RGS mohou být vybaveny různými typy ovládání, pro přesný popis řízení vrat je nutno prostudovat manuál ovládání vrat a pohonu, které je dodáno k uzávěru jako jeho originální příslušenství

4.1 TYPY POUŽÍVANÝCH POHONŮ A OVLÁDÁNÍ

4.1.1 OBECNÝ POPIS PRO OVLÁDÁNÍ VRAT FS TRONIC DES-FS

Ovládání FS Tronic DES-FS je navrženo pro řízení motoru s nesamosvornou převodovkou. Vrata se ovládají tlačítky v režimu „mrtvý muž“. V případě vyhlášení požárního poplachu se vrata automaticky uzavírají gravitačně. Pokud je zajištěno napájení řídicí jednotky a pohonu, lze vrata i při vyhlášení poplachu otevřít tlačítkem standardního ovladače, po uvolnění tlačítka se vrata opět uzavřou. Při výpadku napájení se vrata automaticky uzavírají gravitačně a nelze je otevřít.

Pro zajištění funkčnosti a provozuschopnosti požárního uzávěru není nutné zálohování pohonu, uzavírání je zabezpečeno gravitačně.

4.1.2 OBECNÝ POPIS PRO OVLÁDÁNÍ VRAT FS TRONIC DES-FI

Ovládání FS Tronic DES-FI je navrženo pro řízení motoru se samosvornou převodovkou. Vrata se ovládají tlačítky v režimu „mrtvý muž“. V případě vyhlášení požárního poplachu se vrata automaticky uzavírají motoricky z primárního zdroje nebo ze záložního zdroje integrovaného v řídicí jednotce. Přepínání mezi primárním a záložním zdrojem elektrické energie je automatické. Pokud je zajištěno napájení řídicí jednotky a pohonu, lze vrata i při vyhlášení poplachu otevřít tlačítkem standardního ovladače, po uvolnění tlačítka se vrata opět uzavřou.

Pro zajištění funkčnosti a provozuschopnosti požárního uzávěru je nutné zálohování pohonu, uzavírání je zabezpečeno ze záložního zdroje integrovaného v řídicí jednotce.

4.2 OTEVÍRÁNÍ A UZAVÍRÁNÍ VRAT

Otevírejte a uzavírejte vrata tlačítky nebo klíčovým spínačem s ohledem na dodržování bezpečnostních předpisů. Stůjte vedle vrat a zkontrolujte vizuálně vrata při pohybu. Zkontrolujte důkladně, zda žádné osoby nebo předměty nejsou v bezpečnostní zóně vrat (viz.bod 5.2). Dodržujte bezpečnou vzdálenost od všech pohybujících se komponentů při pohybu vratového křídla.

Ovládání (tlačítka nebo klíčový spínač) je instalované v bezprostřední blízkosti uzávěru a je nainstalované v režimu “mrtvý muž”, to znamená, že se vrata okamžitě zastaví při uvolnění tlačítka nebo klíče.





4.2.1 SAMOUZAVÍRACÍ FUNKCE PŘI POŽÁRU

Pokud jsou vrata v otevřené pozici v okamžiku přijetí signálu od EPS, vratové křídlo se automaticky uzavírá.

DŮLEŽITÉ:

Vratové křídlo se nedá zastavit, tlačítka nebo klíčové spínače jsou neaktivní. Jak je zmíněno v bezpečnostních předpisech, žádné osoby nebo předměty nesmí být v oblasti pohybu křídla a pohybujících se komponent uzávěru, v žádném případě pod spodní lištou křídla (viz bezpečnostní předpisy "důležité").

Před ovládáním vrat si důkladně přečtěte bezpečnostní předpisy vrat dodaného pohonu!

5 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PŘI OVLÁDÁNÍ VRAT

5.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Somati system s.r.o. nemůže nést žádnou odpovědnost za škody, způsobené neodborným použitím vrat RGS.

Opravné práce, adaptace nebo doplnění na mechanické anebo elektrické součásti vrat provádí pouze pracovníci společnosti Somati system s.r.o. (výrobce), případně společností Somati system s.r.o. oprávněné osoby.

Údržbu, servis a kontroly provádí pracovníci společnosti Somati system s.r.o. (výrobce), případně oprávněné osoby, které jsou společností Somati system s.r.o. (výrobce) proškolené. Zkoušky funkčnosti a provozuschopnosti dle platné legislativy (vyjma výše uvedených pravidelných provozních kontrol) se provádí pouze v přítomnosti zástupce společnosti Somati system s.r.o. (výrobce), případně oprávněné osoby, která je společností Somati system s.r.o. (výrobce) proškolená.

Pokud se nedodrží následující bezpečnostní předpisy, záruku nelze uplatňovat.

Aby se zabránilo případným nehodám nebo úrazům, musí se striktně dodržovat bezpečnostní předpisy.

5.2 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Pro ovládání uzávěru a provozní kontroly bude uživatelem zaškolená osoba nebo osoby. Bezpečnostní zóna kolem vrat je stanovena cca 1 metr. Doporučujeme, aby byla tato bezpečnostní zóna vyznačena na podlaze. Před manipulací vrat zkontrolujte, zda nejsou žádné osoby ani předměty v této bezpečnostní zóně (kolem vrat, vedle vrat nebo pod vraty). Při ovládání vrat musíte být mimo bezpečnostní zónu. Otevírejte a zavírejte křídlo vždy až do koncové polohy, vrata se zastaví automaticky signálem koncového spínače.

Důležité: I když se vrata nepoužívají, je potřeba zajistit, aby byla volná bezpečnostní zóna.

Při požáru se vrata zavírají automaticky (bez dozoru a bez lidského zásahu). Vratové křídlo musí být uzavřeno, tudíž nesmí být pod křídlem ponechány žádné předměty. Pokud vrata nemají možnost uzavřít se úplně (až k podlaze nebo parapetu), není zajištěna správná funkčnost požárního uzávěru.

Před manipulací s vraty si důkladně přečtěte manuál!





6 CO DĚLAT V PŘÍPADĚ NEHODY NEBO PORUCHY

- mechanické poškození vedení vrat: nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat servisní oddělení společnosti Somati system s.r.o. nebo oprávněnou a proškolenou osobu
- mechanické poškození pláště vrat: nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat servisní oddělení společnosti Somati system s.r.o. nebo oprávněnou a proškolenou osobu (značné množství poškození je způsobeno provozem VZV, protože vrata nejsou úplně otevřena)
- vratové křídlo nereaguje na signál OTEVRÍT/ZAVŘÍT: zkontrolovat pojistky
- vratové křídlo nereaguje na signál OTEVRÍT/ZAVŘÍT: odvíjecí bezpečnostní funkce ("parachute") je aktivována, nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat servisní oddělení společnosti Somati system s.r.o. nebo oprávněnou a proškolenou osobu
- vratové křídlo neroluje vodorovně nebo vrata nefungují dobře: vedení vrat je zavřené nebo poškozené, nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat servisní oddělení společnosti Somati system s.r.o. nebo oprávněnou a proškolenou osobu
- při otevírání vrat nebo při uvolnění tlačítka (klíčového spínače) nebo při dosažení pozice "OPEN" (křídlo je otevřeno, koncový spínač nahoře je aktivován) se křídlo samovolně bezprostředně uzavírá: vrata jsou „v samouzavíracím režimu“ po požárním poplachu nebo po testu, zkontrolovat signál poplachu nebo kontaktovat servisní oddělení společnosti Somati system s.r.o. či oprávněnou a proškolenou osobu
- při otevírání vrat nebo při uvolnění tlačítka (klíčového spínače) nebo při dosažení pozice "OPEN" (křídlo je otevřeno, koncový spínač nahoře je aktivován) se křídlo samovolně bezprostředně uzavírá: vrata jsou „v samouzavíracím režimu“ z důvodu nedostatečné kapacity záložního zdroje (pokud je nainstalován), zkontrolovat kapacitu a kondici záložního zdroje nebo kontaktovat servisní oddělení společnosti Somati system s.r.o. či oprávněnou a proškolenou osobu
- vrata se odrolávají z nábalu. při elektrickém nebo automatickém zavírání křídla byla pod vratovým křídlem překážka: nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat servisní oddělení společnosti Somati system s.r.o. nebo oprávněnou a proškolenou osobu
- uzávěr nebo pohon skřípe nebo vrže: zabezpečit údržbu a servis, kontaktovat servisní oddělení společnosti Somati system s.r.o. nebo oprávněnou a proškolenou osobu





7. PŘÍLOHA - POZNÁMKY

Lined area for notes, consisting of numerous horizontal dashed lines.

